



Verkehrsanbindung Rhein-Nahe-Eck

Informationen zum Projekt

Projekthistorie

- 1978 bis 1996 **Abschluss Rahmenvereinbarung** (Stadt-DB) über die kreuzungsfreie Anbindung des Rheinvorgeländes in Bingen
Beseitigung der Bahnübergänge „Vorstadtstraße“ und „Hafen“
verkehrstechnische Variantenuntersuchung für die Anbindung des Rhein-Nahe-Ecks (Ingenieurbüro Kittelberger)
Objektplanung für die Beseitigung des Bahnüberganges am Starkenburger Hof
Erwerb und Niederlegung Gerbhausviertel
- Nov. 1996 **Baurechtschaffung** durch Satzungsbeschluss/Veröffentlichung des **Bebauungsplanes „Rhein-Nahe-Eck“**
- 1998-2002 **Diskussion von Anbindungsvarianten** in städtischen Gremien im Zusammenhang mit der Erstellung eines städtebaulichen **Rahmenplanes für den Binger Hafen**
- Juni 2002 **Grundsatzentscheidung** bezüglich der **Anbindungsform** (Kreisverkehrsplatz) und der Fortführung des Bebauungsplanänderungsverfahrens
- Sept. 2003 Aussage DB, Baurechtschaffung vor Kreuzungsvereinbarung
- 2005 **Grundsatzentscheidung bezüglich der Verkehrsführung der L 419 im Bereich Fruchtmarkt und der Anordnung der Fußgängerunterführung**
- 2005/2006 Durchführung Bebauungsplanverfahren inkl. Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit
- Juni 2006 **Abschluss Bebauungsplanverfahren „Rhein-Nahe-Eck, 1. Änderung“**
- 2006 - 2010 **Abstimmung** mit der **DB AG** bezüglich der Umsetzung und Abgrenzung der Maßnahme unter Beteiligung des **Landesbetrieb Mobilität** sowie des **Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau**
- Sept. 2010 **Abschluss einer Planungsvereinbarung** zwischen Stadt und DB AG zur Ersetzung des Bahnüberganges am Starkenburger Hof durch zwei Eisenbahnüberführungen (Maßnahme nach § 13 EKrG)
- bis Mai 2011 **EU-weite Ausschreibung der Planungsleistungen**
- Mai 2011 Vergabe der Planungsleistungen (LP 1-4) an das Ingenieurbüro Obermeyer Planen und Beraten, Aschaffenburg
- Feb. 2011 Vergabe von Fachgutachten (Baugrunduntersuchung, Aktualisierung der Verkehrsuntersuchungen, ...)
- 2012-2015 Ausarbeitung der Fachgutachten bis Mai 2012
Ausarbeitung der Verkehrsplanungen (Leistungsphasen 1-2) bis November 2012
- Nov. 2012 Vorstellung der **Vorentwurfsplanung** im Planungsausschuss
Änderung der Anbindung im Bereich Gerbhausstraße, Vorstellung von Varianten
- 2012/2013 Ausarbeitung der Verkehrsplanungen (Leistungsphasen 3) als Grundlage für die Kreuzungsvereinbarung)
- Nov. 2013 **öffentliche Anhörung zum Gesamtprojekt im Stadtrat**
- Feb. 2014 **Diskussion: Ausbildung der Unterführung am Starkenburger Hof (Breite des Bauwerkes)**
- 2014/2015 **Detailierung Entwurfsplanung, Abstimmung mit der DB, Ergänzung von Fachgutachten**

Sachstand, weitere Schritte

- 2017 **Abschluss Entwurfsplanung** (nach Vorgaben DB)
- Feb. 2018 **Schaffung des Baurechts** durch Satzungsbeschluss des Bebauungsplanes
- 2018 Abschluss einer **Kreuzungsvereinbarung** zwischen DB und Stadt Bingen
- 2018/2019 **Genehmigungsphase Kreuzungsvereinbarung,**
- 2019 **Durchführung einer Bürgerbefragung zur Umsetzung des Projektes**
- noch offen **Ausschreibung der Planungsleistungen**
- noch offen **Ausführungsplanung, Ausschreibung der Bauleistungen**
- noch offen **Bauausführung**