

inhaltliche M

Fahrradwege vervollständigen
- fehlende kurze Abschnitte

Fahrradwege in Staud setzen

Stern-Radwege nach Bingen komfortabel, mit Ampel befahrbar

Radweg nach Dromerstein endlich fertig stellen

fahrbares Radnetz zu allen Zielen herstell

Projekt fahrradfrendlich Bingen

- Stellen melden
- mit Feedback
- App/online

Mehr Leihräder (Vergleiche VRN-Nachb.)

Zeit anders bewerten. Zeitnutzung überdenken.

Zuverlässigkeit ÖPNV muß sich verbessern.

Lehrfahrten ÖPNV
→ Angebot optimieren mit Zurückdrängen der PKW's

Kommunikation
• App Schadensmeldung
• Fahrzeiten ÖPNV
- mehr Werbung / Kommunikation
• ÖPNV-Verbindungen
• Apps zur Schadensmeldung von Radwegen + transparente Rückmeldung

Zugang zu ÖPNV ermöglichen
Aufzüge BIN Hbf

Busparkplatz vor den Schulen aktivieren

sinnvolle Nutzung der Verbindungen ständig aktualisieren

Fahrradparkplätze für Schüler:innen (SGG)

Kostenwahrheit herstellen
Auto ÖPNV Rad Fuß

Stärkeres Problembewusstsein in der Binger Bevölkerung entwickeln

Vernetzung
49 €-Ticket mit Rad + e-Scooter-Verleih

Planung von Infrastruktur priorisiert emissionsfreie Mobil.

WAS bra
WEN bra
Was kann ICH p

mehr Kontrollen des Verkehrs z.B. vor Schulen

kein freies Parkieren mehr. Parkgebühren erhöhen; teure Parkplätze - Gebühren verteuern

Intelligente Parkraum-Bewirtschaftung

Kostenloses Parken nur noch für E-Autos

- Carsharing: Saubere Fahrzeuge (Ladeladung)
- Fahrgemeinschaften

- weniger Parkplätze
- priorisiert Parkplätze für E-PKW mit Kosten los
→ weniger Lärm, weniger Schadstoffe
- Ladesäulen an passenden Plätzen

gawer Straßenzüge Auto-frei gestalten
• kein Parken
• keine Durchfahrt

Tempo 30 innerorts

Ladesäulen wo längere Aufenthalte sind
• Einwohner
• Friedhof
• Restaurants
• Park



Nachhaltige Mobilität in Bingen



ÖPNV

Kostenfreies ÖPNV-Ticket für Bingen

"Schulung" der Busfahrer bzgl. Fahrplänen

Kostengünstigere Fahrt mit d. Fähre (damit "Entlastung d. Autobahn")

DEUTSCHLAND TICKET verpflichtend für ALLE → 9 Euro

e-shuttle on demand → individualisierte Mobilität (für Ältere)

Bus und Bahn mit Fahrradtransport

- leicht verständlichere Busfahrpläne (Linien, Haltepunkte...)

Schiffahrt umrüsten (Fahren/Fahrgast) → Elektro / H2

Radverkehr

Gleichberechtigung Auto - Rad - Fußgänger

Sofortmaßnahmen Mainzer Str. - Kempten Radwegplot Schilder Anfang / Ende entfernen

Sofortmaßnahme Stefan-George-Str. fahrradfrei

Schutzstreifen vs Piktogramm?

Gebühren

Erhöhung d. Parkgebühren

kostenpflichtige Parkplätze in Einkaufszentren

Planung Bäume / Ausbau Radverkehr

Stadtplanung + -entwicklung

Stilllegung von Straßen für alternative Mobilitätskonzepte? Treffpunkte? Parks?

alle Einbahnstraßen ~~Fahrrad~~ für Fahrradfahrer frei

- Auto-freies WE auch / bzw. in allen Stadtteilen

- PKW freie Innenstadt

generelles Tempo 30km/h innerstädtisch

Parkhäuser für PKW um Platz für Fahrrad und Fußgänger zu schaffen

Anwohner Parks + Gebühren?

Schnittstellen / Umstiege

Stadtplanung: Bspw. Kreisell statt Ampeln zur Erhaltung d. Verkehrsflusses

Schnelle Lösungen auch austreten. Vorhandene bestehende Rad + PKW zugänglich machen.

Bahnübergang zum Hafen Taktung d. Öffnung? Häufiger zwischen den Zügen öffnen

generell auf Kurzstrecken gleiche Geschwindg. (100 oder 20 oder 50 km/h)

mit Rad erreichbarer Mitfahrerparkeplatz → Anfahrt Bingen-Ost

Modal Split erhöhen + als Controlling nutzen?

E-Scooter Sst. und Problem!?

steuerliche Anreize für Autonutzung abschaffen → Radverkehr / fördern ÖPNV

Elektromobilität + ECar Sharing

e-Bike-Stationen, Reparaturstätten, Radwege → informative (übergruppene) App?

- Service für E-Mobilität (Wo kademögl. / Welche Schnelllader?)

- weitere E-Car-Sharing Stationen

Kombination von E-Car-Sharing mit Fahrrad-Sharing (z.B. Urstrom, Siehe Mainz)

Fußgänger

Sichere Gestaltung der Fußgängerüberwege (Ampeln / Zebrastreifen)

Öffentlichkeitsarbeit: Infoabende zu Elektromobilität, Wall-Box, etc. E-Bike + Finanzierungsmodelle

- Ausbau Lade-säulen auch in Gebieten mit Mehrfam. Häusern (Bing. Stadt...)

Fußgängerbrücke zw. Mü-Sa + Bingen dringend notwendig

Trennung Rad - Fußgänger

Sind die Fußgänger mehr oder weniger gefährdet in der Zufahrt?

Nachhaltige Mobilität in Bingen

Stadtbusse:

- keine Werbung auf Fensterflächen
- keine Auto-Werbung

durch Öffentlichkeitsarbeit Bewusstsein schaffen, dass Einzeler Verantwortung übernehmen Info zu häufigen Auto-Konzepten

E-FUELS ?

autofreie Zone (modell London)

Perspektivwechsel
→ Fortbildungspflicht für Verwaltung

Priorisierung
Fußweg
↓
Radweg
↓
Autofahrt

Blick in die Niederlande

POSITIVE KOMMUNIKATION

→ Sport + „Wellness“ statt Verzicht (!)

Gesetzesspielraum für Geschwindigkeitsbegrenzungen für PKW/LKW ausnutzen → Tempo 30 innerorts, wo möglich

Vorrang für CO₂-freien (u. armen: ÖPNV) Verkehr
→ muss schneller/bequemer werden im Vgl. zu Auto

Straßen umwidmen oder Tempo 25 + schwächere Verkehrsteilnehmer bevorzugen

radikale Idee
Verkehrsregel freie Stadt → Flächen ohne Begrenzungen für alle + Schwächste haben immer

Parkraumbewirtschaftung

zentrale Parkplätze
Bewohnerparkgebühren

Einbahnstraßen, wo es eng ist (für KFZ), dann ist Platz für Radspuren!

Gehwege als Gehwege! (und nicht zum Parken von KFZ oder zum Radfahren)

Bordsteine absenken/entfernen
→ Barrierefreiheit

Gehwege:
- keine Schaltkästen
- keine Lampenmasten
- Markierung, z.B. an MVB

Rad:
- Markierung Flurstr.
- Problem Drususbrücke → Bundesheim

sichere Rad- und Fußwege - auch für Kinder und Ältere oder Mobilitäts eingeschränkte

städtisches Pakete-Verkehr - Zentrum
weniger Lieferverkehr
→ Gebühr für Nach Hause Lieferung

keine Parkplatzpflicht mehr bei Neubauten / Ausbauten

Stellplatzpflicht für Fahrräder!
→ beginnt beim Wohnen!

Gleichstrom-Ladestation in der City!

Bahn:
- Güterverkehr
Anbindung Gewerbegebiete

Bahn:
- Umstieg vereinfachen z.B. Hbf → Wegführung
- Zugang Bin-Stadt (Lehr)

Bahn:
- mehr Haltepunkte z.B. Drususbrücke, Bingen-Ost, Budesk.-Dromersb.

Sharing + ÖPNV
Statt eigenem PKW:
- CarSharing ausbauen möglichst E-

Lasten-Rad Verleih

städtische kostenlose Leih-e-lastenräder

Carsharing
Lastenradsharing

Euro-Autos durch Car-Sharing ersetzen

E-car-sharing
Parkplätze im Umfeld ausbauen auf ÖPNV

Parkmöglichkeiten AUSSERHALB
→ kostenfreies „In-die-Stadt-mit-dem-Bus“

App für ÖPNV
Zinsen

ÖPNV nach 22:00 Uhr?
Taxi als kleine Linie?

ÖPNV-Kommunikation
→ Liniennetze / Routen

Fahrplan der Busse im Stadtbereich unüberschaubar!

Parkplätze verknappen / aus Wohngebieten, verbannen
→ weniger bequem, das Auto zu nehmen
→ zugleich gutes ÖPNV-Angebot

Fuß + Rad

Mitfahrer-Bänke (Gau-Algesheim)

Überdachte Fahrrad-Ständer (Bsp. Schulstr.)

Wetterhäuschen mit Dachbegrünung + Solarzellen

Fahradwege bis ins Zentrum

Radweg-Anbindung an Fußgänger-Zone

Radwege mit Fußgänger-Wege abstimmen

Fußgängerzone freigeben für Rad
→ bestimmte Routen
→ „Zeiten“

Attraktivität Fuß + Rad
⇒ Mut zu Einschränkungen für KFZ
→ kein kostenfreies Parken im öff. Raum
→ Temporeduktion
→ Einbahnregelungen

Verkehrsplanung auch für Schulkinder
jugendliche denken:
Schulweg, Freizeitecke, Auto
aber barrierefrei