

Ausbau Knoten

9 / 48 / L 214 in Bingen-Bingerbrück Koblenzer Straße / Stromberger Straße / Drususstraße



Bingerbrück

Bingen

Öffentliche Bürgerinformation

Mittwoch, 28. Februar 2024, 18 Uhr
Bingerbrück

Grafik: www.openstreetmap.org

Themen

- **Notwendigkeit der Maßnahme**
- Planungen
- Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten
- Kommunikation



Prognose 2025

Angaben in
Kfz/Tag (DTV)

Durchschnittliche Tägliche
Verkehrsstärke
im Jahresmittel

Vergleichswerte Verkehrsbelastung in Rheinland-Pfalz	
Mittlere Durchschnittliche Tägliche	
BAB	41.000 Kfz/Tag
Bundesstraßen	8.950 Kfz/Tag
Landesstraßen	2.700 Kfz/Tag
Kreisstraßen	940 Kfz/Tag



Foto: LBM Worms

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- **Planungen**
- Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten
- Kommunikation

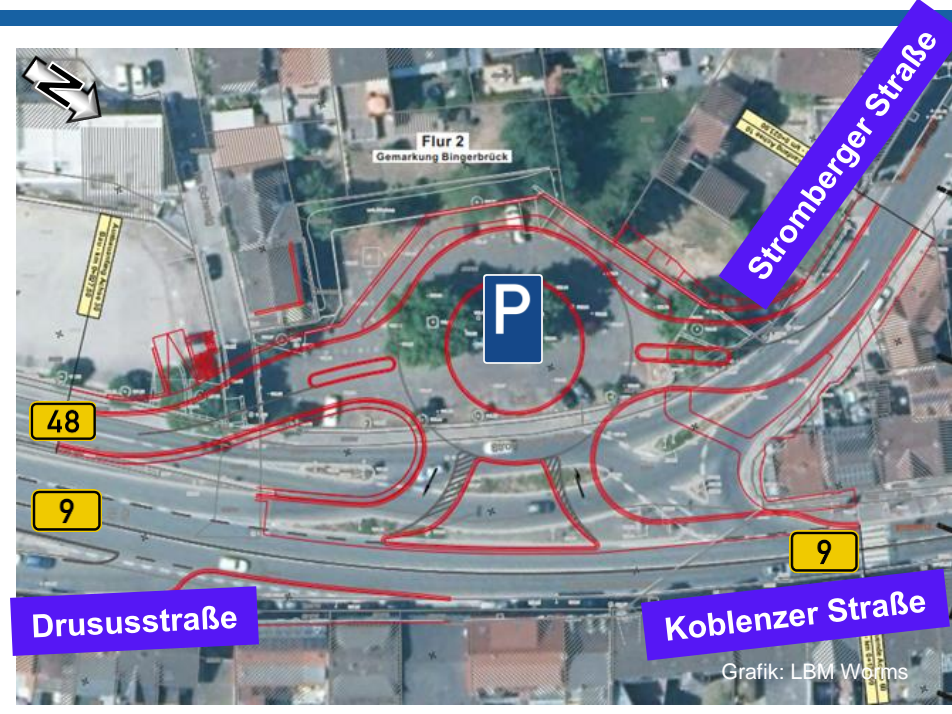


Planfeststellungsbeschluss
vom 26. Februar 2018

Rechtskraft seit 28. Juni 2019

Was ist geplant? Was wird gebaut?

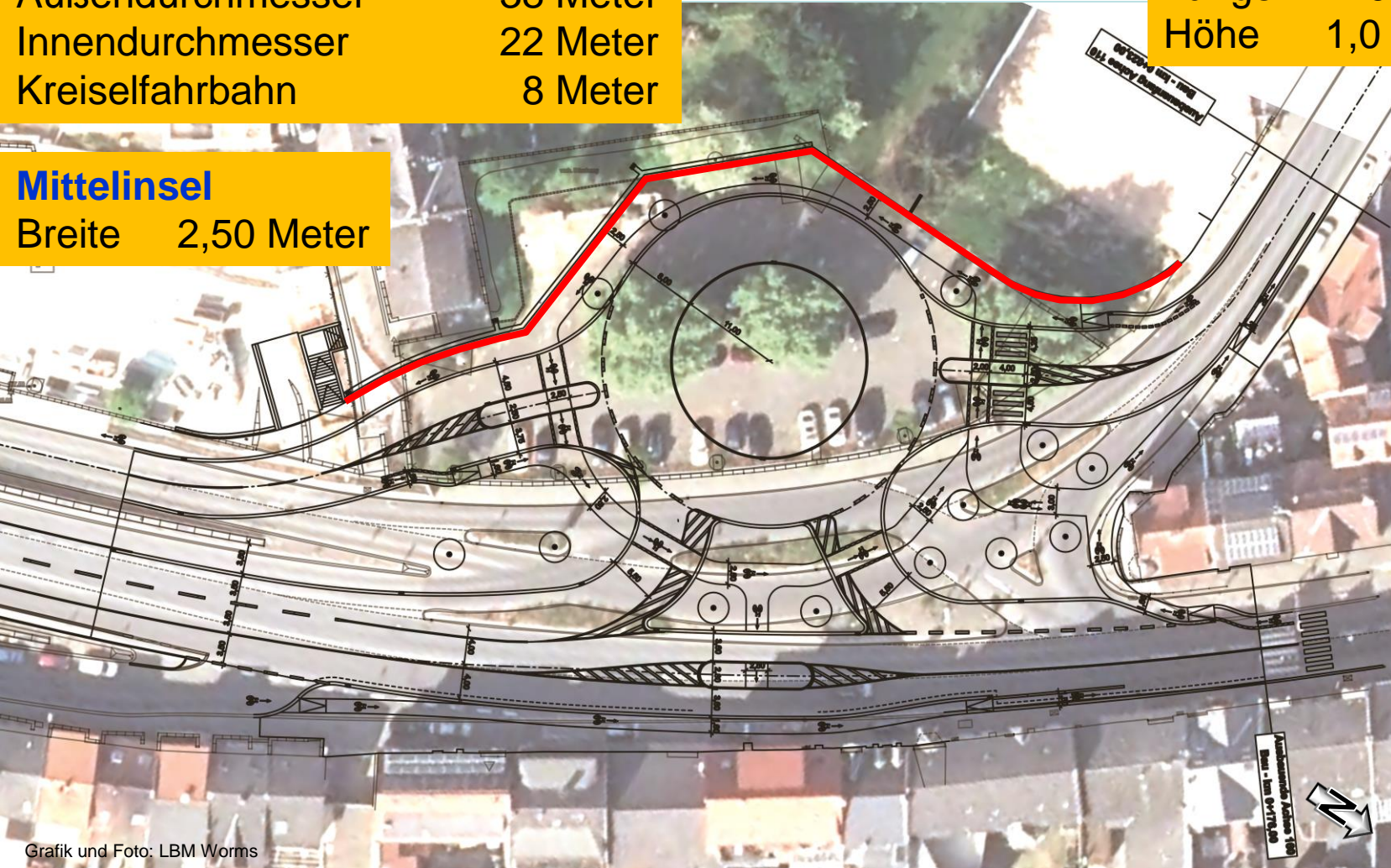
- Umbau Knotenpunkt und Neubau Kreisel
- Neubau Stützwand
- Anpassungen und Verlegungen von Ver- und Entsorgungsleitungen
- Anpassung und Herstellung der Straßenentwässerung
- Ampel **48** (Drususstraße)



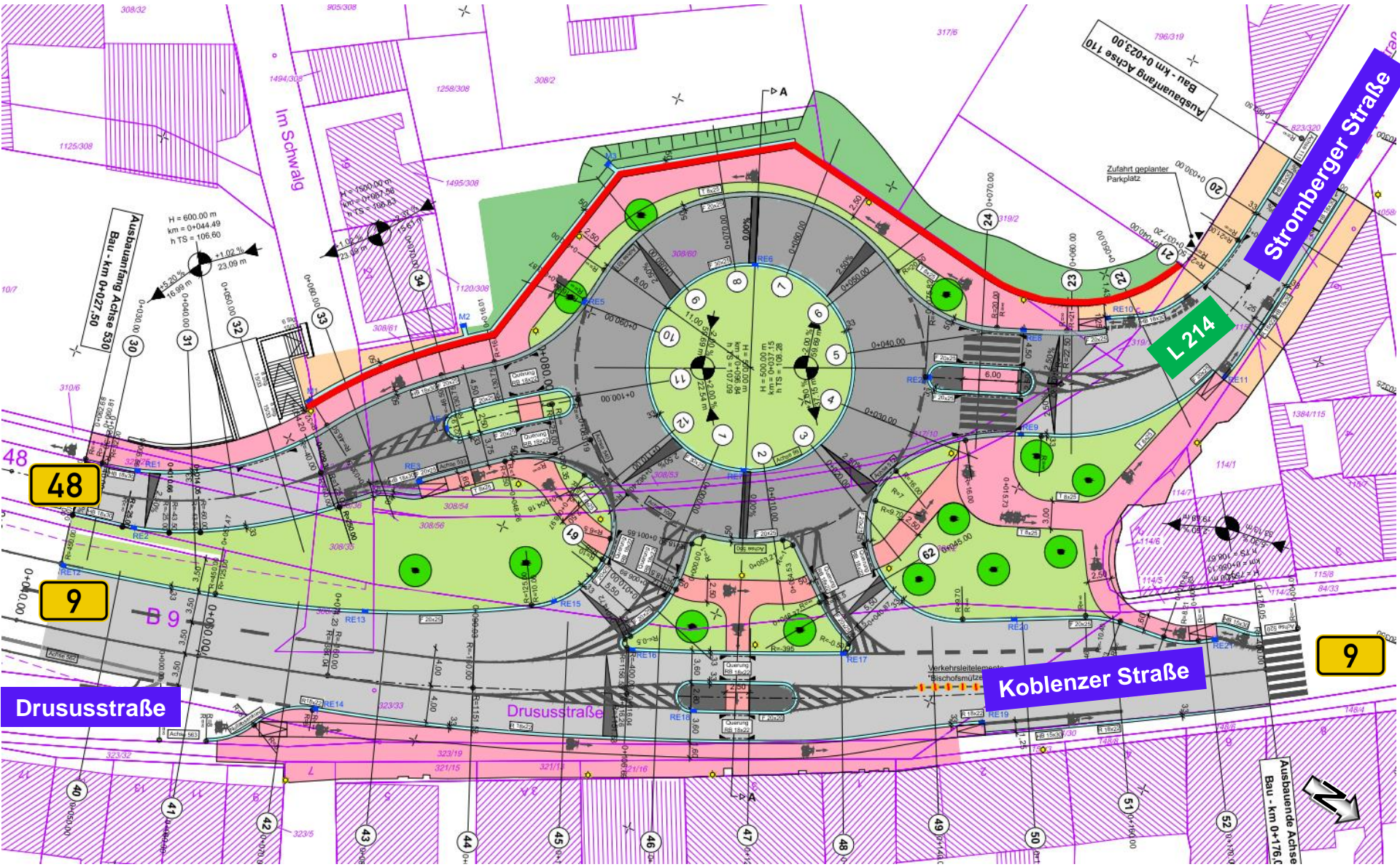
Kreisel
 Außendurchmesser 38 Meter
 Innendurchmesser 22 Meter
 Kreiselfahrbahn 8 Meter

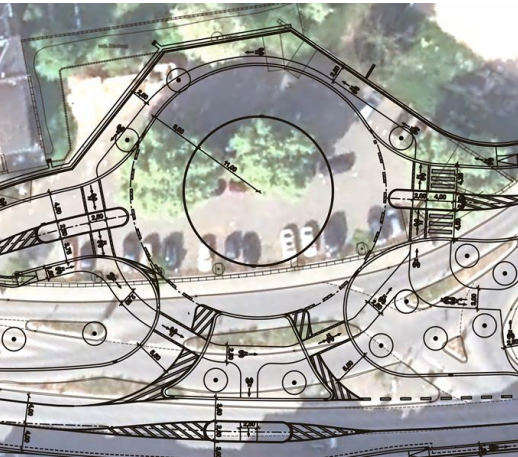
Stützwand
 Länge 110 Meter
 Höhe 1,0 - 3,5 Meter

Mittelinsel
 Breite 2,50 Meter

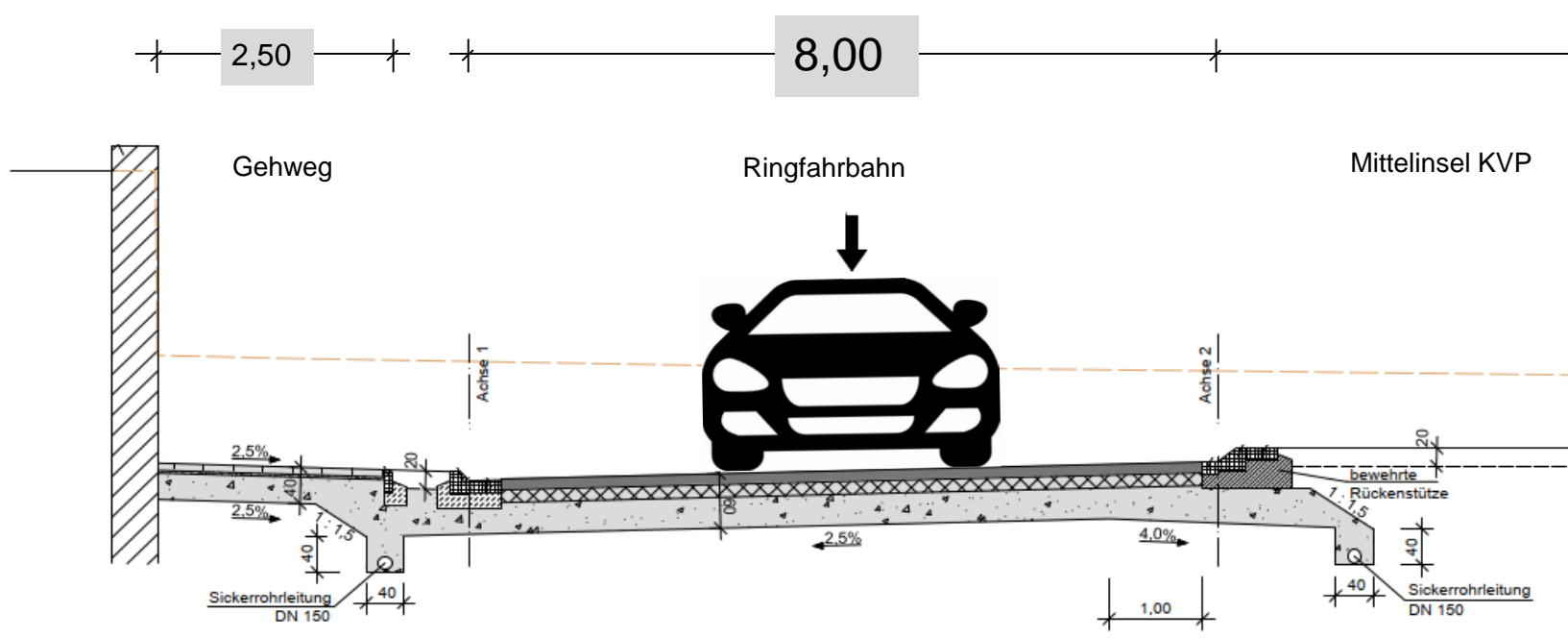


Grafik und Foto: LBM Worms

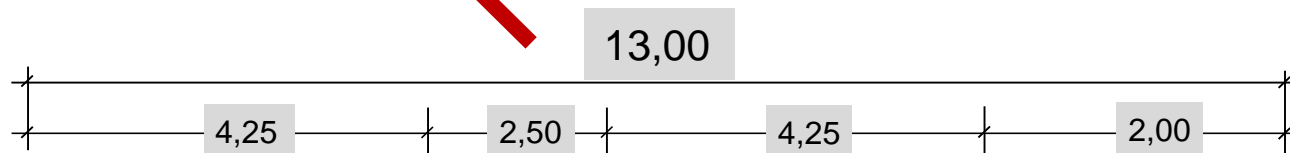
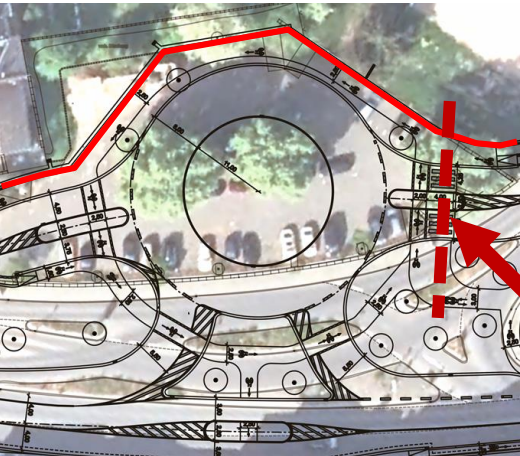




Straßenquerschnitt Kreiselfahrbahn



Straßenquerschnitt L 214 Stromberger Straße



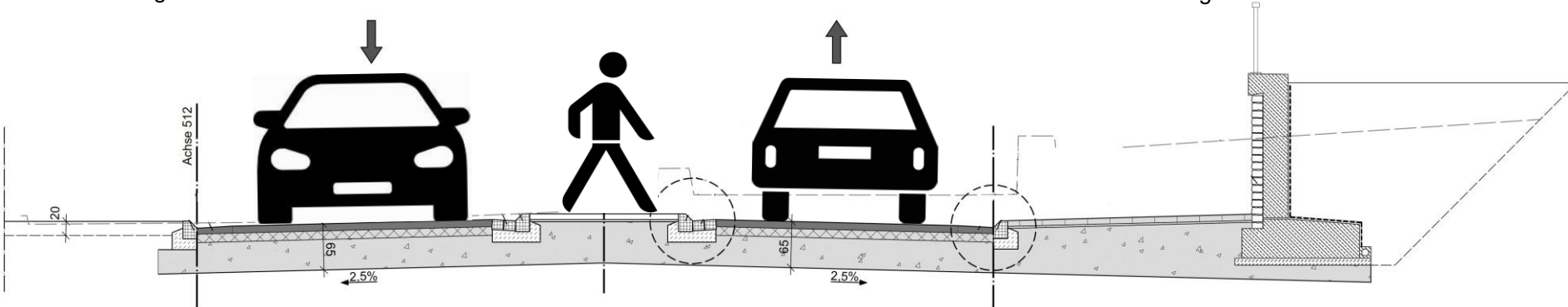
Gehweg

Fahrbahn

Mittelinsel

Fahrbahn

Geh-/Radweg





Visualisierung: LBM Worms

Bingerbrück

Standort: Drususstraße



Visualisierung: LBM Worms

Bingerbrück

Standort: Stromberger Straße

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- Planungen
- **Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten**
- Kommunikation

Oktober 2023 Öffentliche Ausschreibung der Bauleistungen ✓

Januar 2024 Auftragserteilung der Bauleistungen an  ✓



Ende März 2024 Einrichtung der Baustelle und Verkehrssicherung ✓

Anfang April 2024 Baustart ✓

1. Jahreshälfte 2026 Bauende ✓

- Bauen unter Verkehr
- Voll- und Teilspernungen unvermeidbar
- einstreifige und einbahnige Verkehrsführungen
- Baustellenampel



Fotos: LBM Worms

- Tagesarbeitszeit bis zu 10 Stunden
- Regelarbeitszeit bis zu 50 Stunden pro Woche



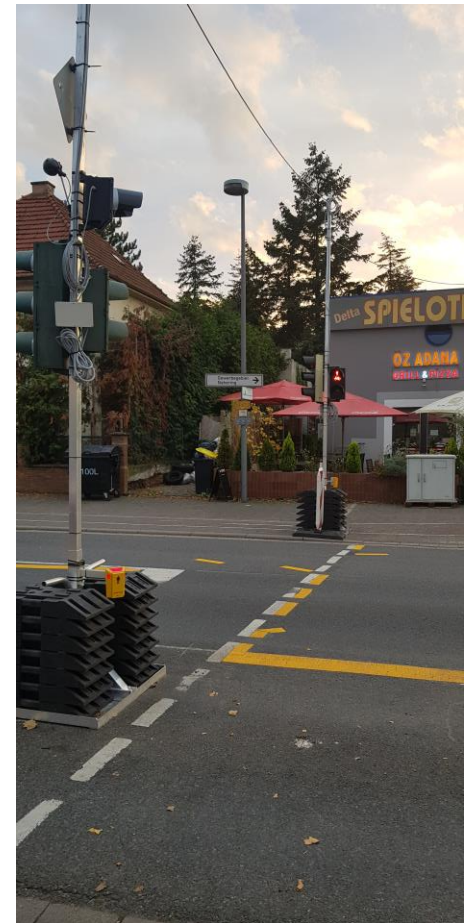
Fotos: LBM Worms



**Erst Ein- und Umbau Leitungen,
sowie Hausanschlüsse –
danach Straßenbau**



- **Wasserversorgung Trollmühle**
- **Stadtwerke Bingen Abwasser**
- **Westnetz GmbH Gas + Strom**
- **Telekom, Vodafone**



Wir bauen für Sie

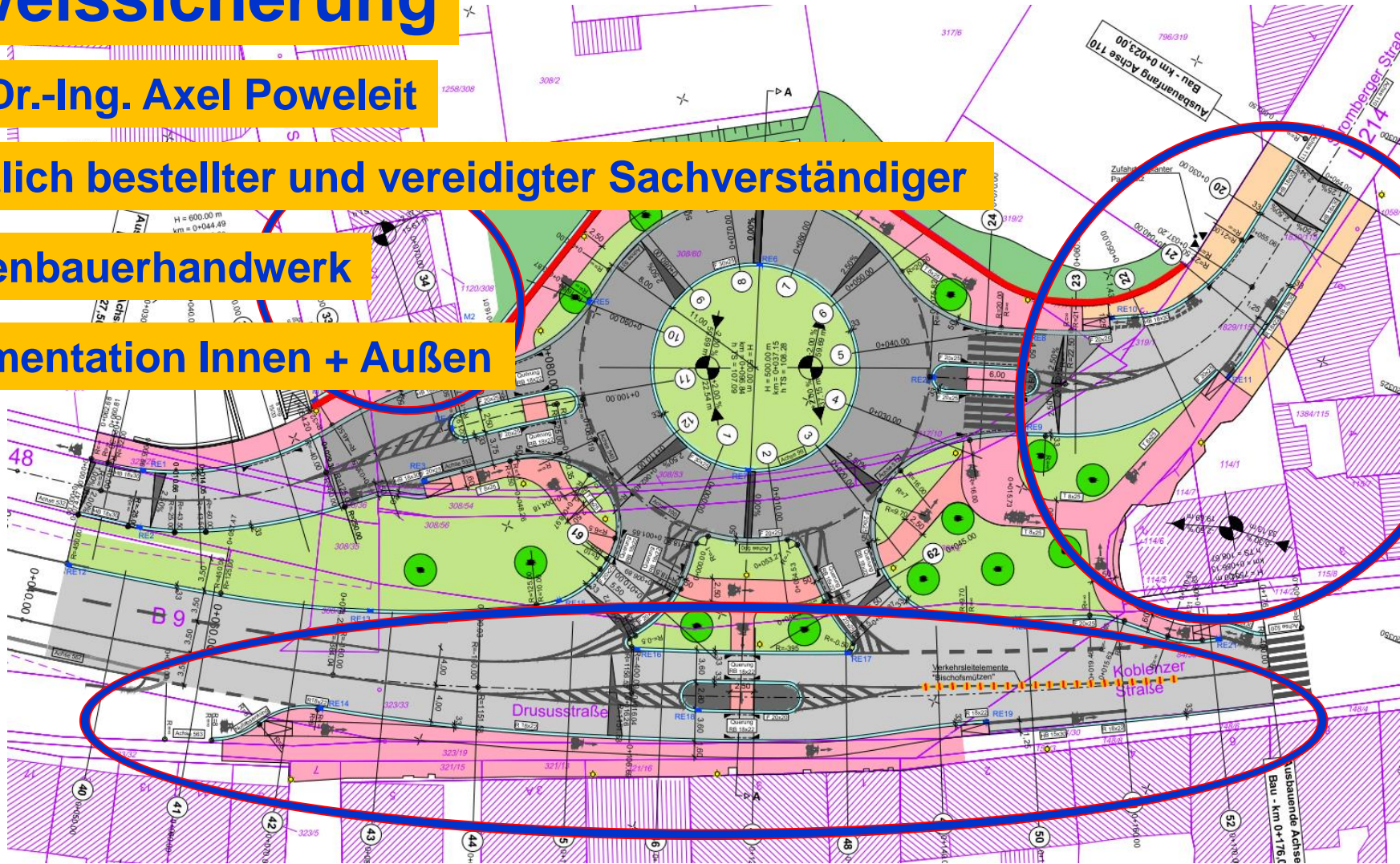
Beweissicherung

Prof. Dr.-Ing. Axel Poweleit

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger

Straßenbauerhandwerk

Dokumentation Innen + Außen





Rettungswesen und Feuerwehr

- Befahrbarkeit für Rettungswagen und Feuerwehr ist sichergestellt



Sammelplätze Müllabfuhr
Info durch Kommunale Abfallwirtschaft
Mainz und Mainz-Bingen AöR (KAW)

Bauabschnitte und Bauphasen

3 vorbereitende Bauabschnitte von März bis Mai 2024

- Rückbau Verkehrsinsel 01
- Rückbau Verkehrsinsel 02 und 03
- Fahrbahnerneuerung 48 in Höhe Franz-Kirsten-Straße

4 Bauphasen von Mai 2024 bis 1. Jahreshälfte 2026 (Bauende)

- Verlegung Leitungen
- Straßen- und Tiefbau
- Neubau Kreisel
- Neubau Stützwand

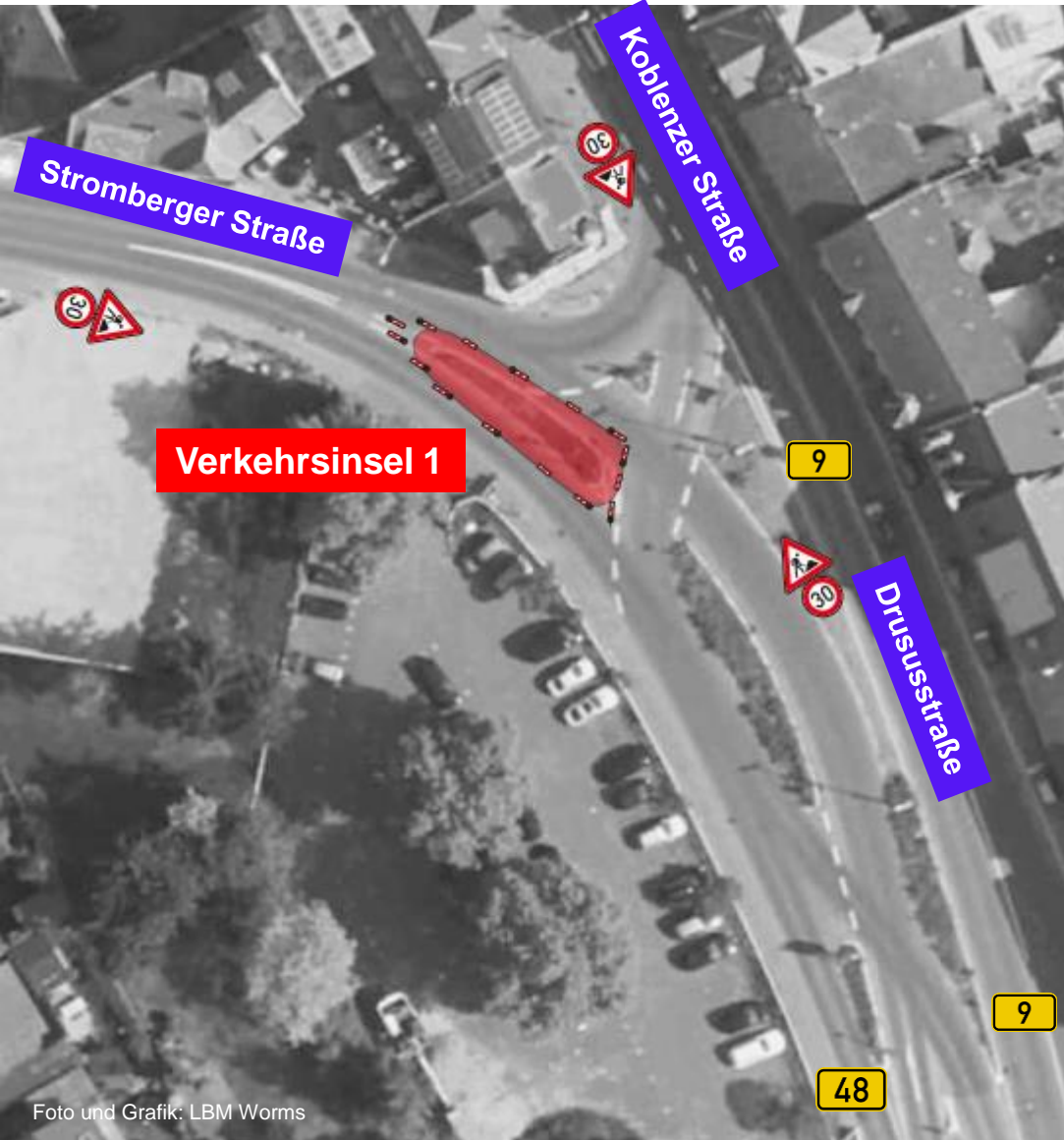


Foto und Grafik: LBM Worms

ab März 2024

Bauabschnitt 01

- Rückbau der Verkehrsinself 1 in der L 214 (Stromberger Straße)

Bauen unter Verkehr!

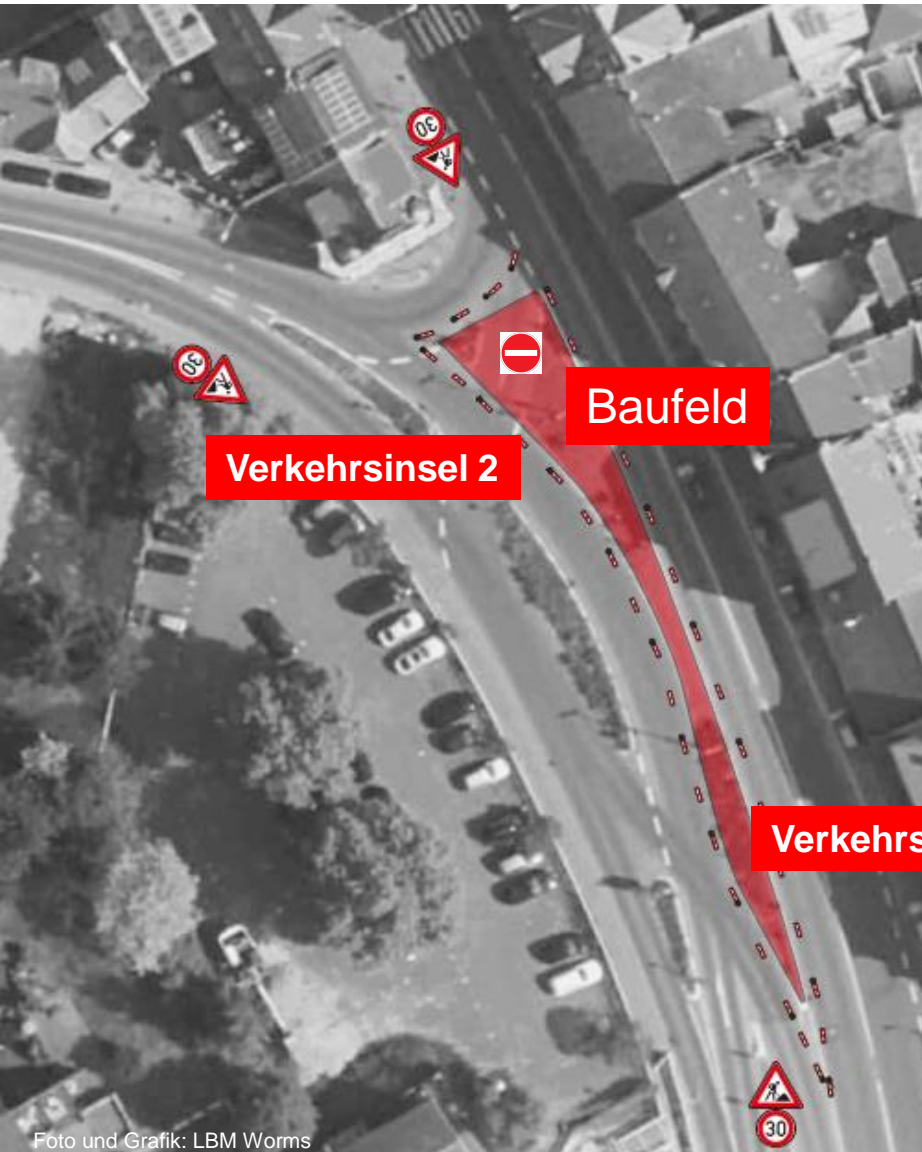


Foto und Grafik: LBM Worms

April/Mai 2024

Bauabschnitt 02

- Rückbau der Inseln 2 + 3 zwischen B 9 und L 214

Bauen unter Verkehr mit Teilumleitungen!



Richtung Münster-Sarmsheim/
Langenlonsheim **Umleitung** über **9**



Münster-Sarmsheim

Grafik: LBM Worms

Bauabschnitt 2

Rückbau

Verkehrinsel 2 + 3



April/Mai
2024

Bauabschnitt 03

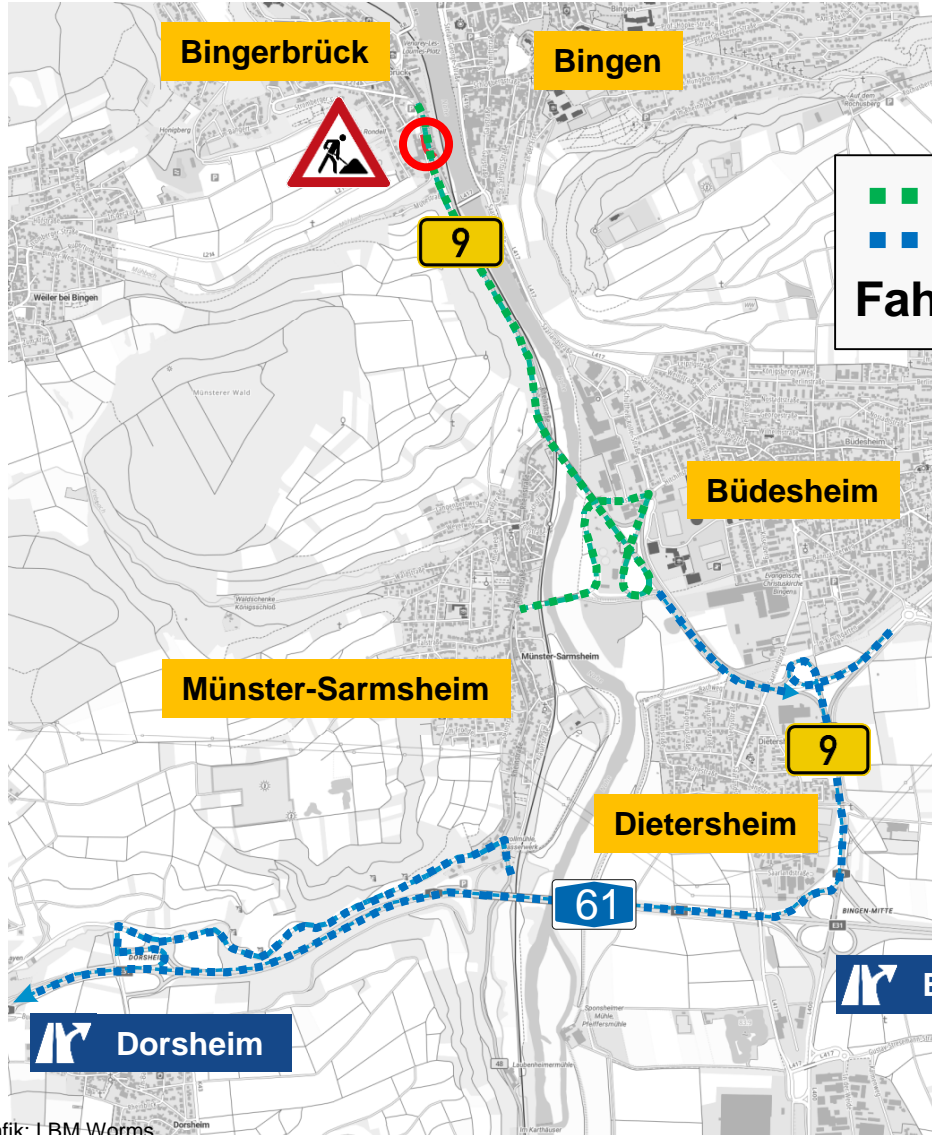
- Fahrbahnerneuerung der B 48 zwischen der Einmündung Franz-Kirsten-Straße und Einmündung Drususstraße

Baufeld

48

Umleitung ist eingerichtet

Bauabschnitt 3



Umleitung

Fahrbahnerneuerung Franz-Kirsten-Straße

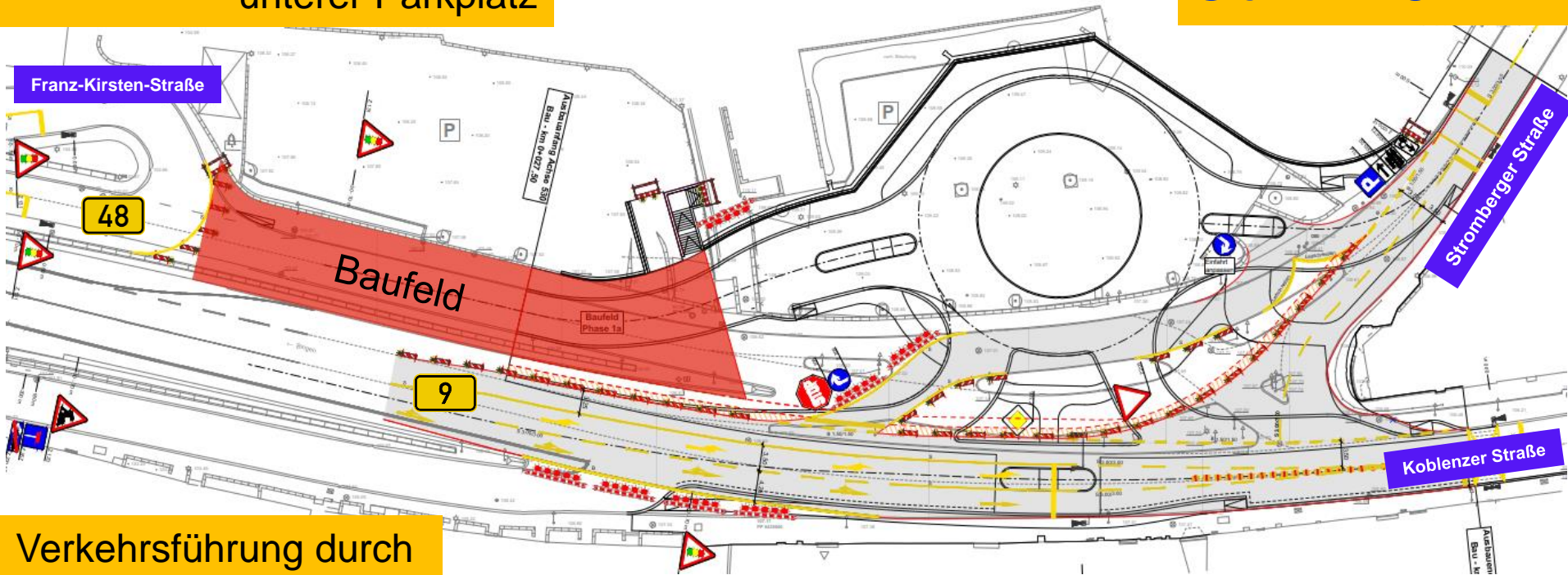


Bingen-Mitte

Bauphase 1a

Herstellung des Anschlusses unterer Parkplatz

Mai bis Juni 2024



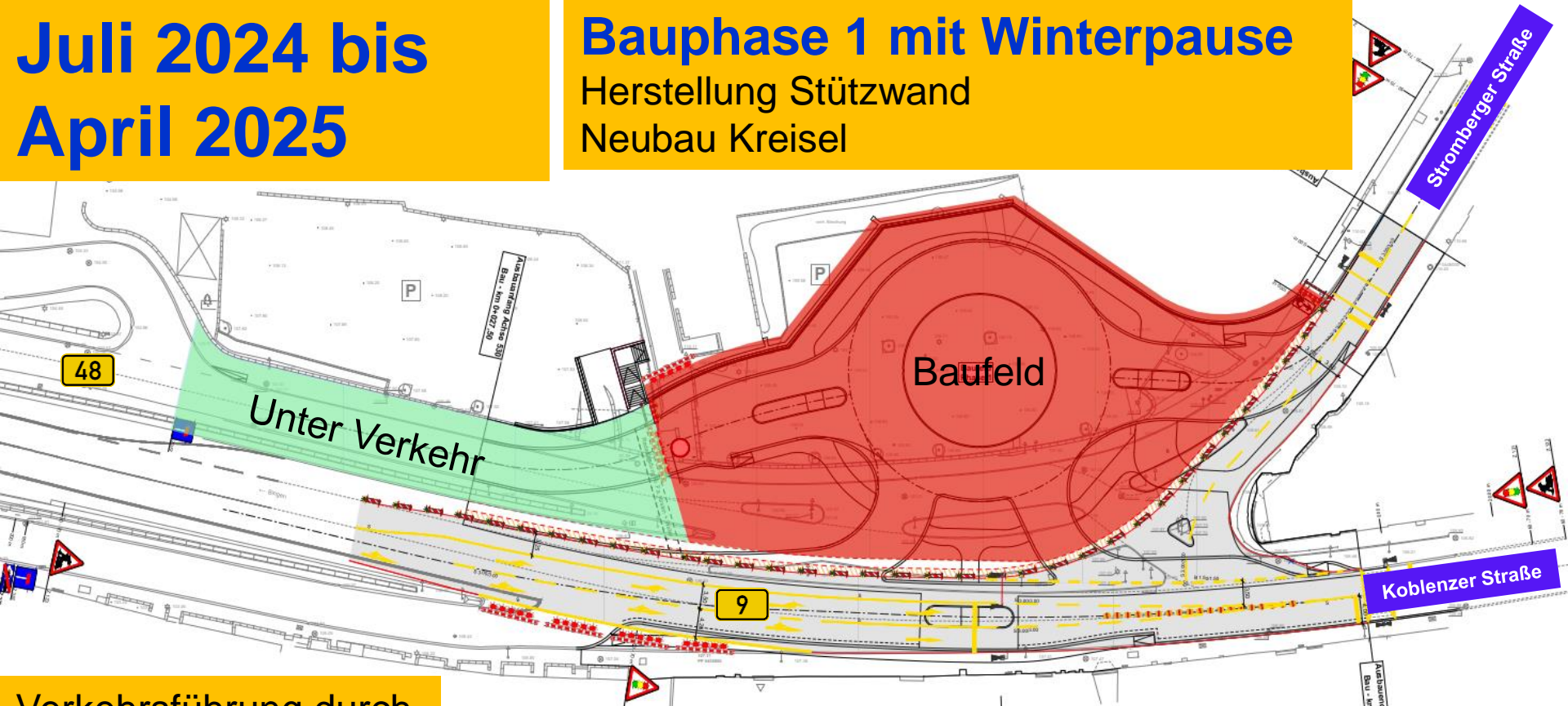
Verkehrsführung durch Baustellenampel

Grafik: LBM Worms

Aufhebung Einbahnverkehr in der Drususstraße
Anliegerverkehr der Drususstraße kann nur auf die B 48 Richtung Münster-Sarmsheim

**Juli 2024 bis
April 2025**

Bauphase 1 mit Winterpause
Herstellung Stützwand
Neubau Kreisel



**Verkehrsführung durch
Baustellenampel**

Grafik: LBM Worms

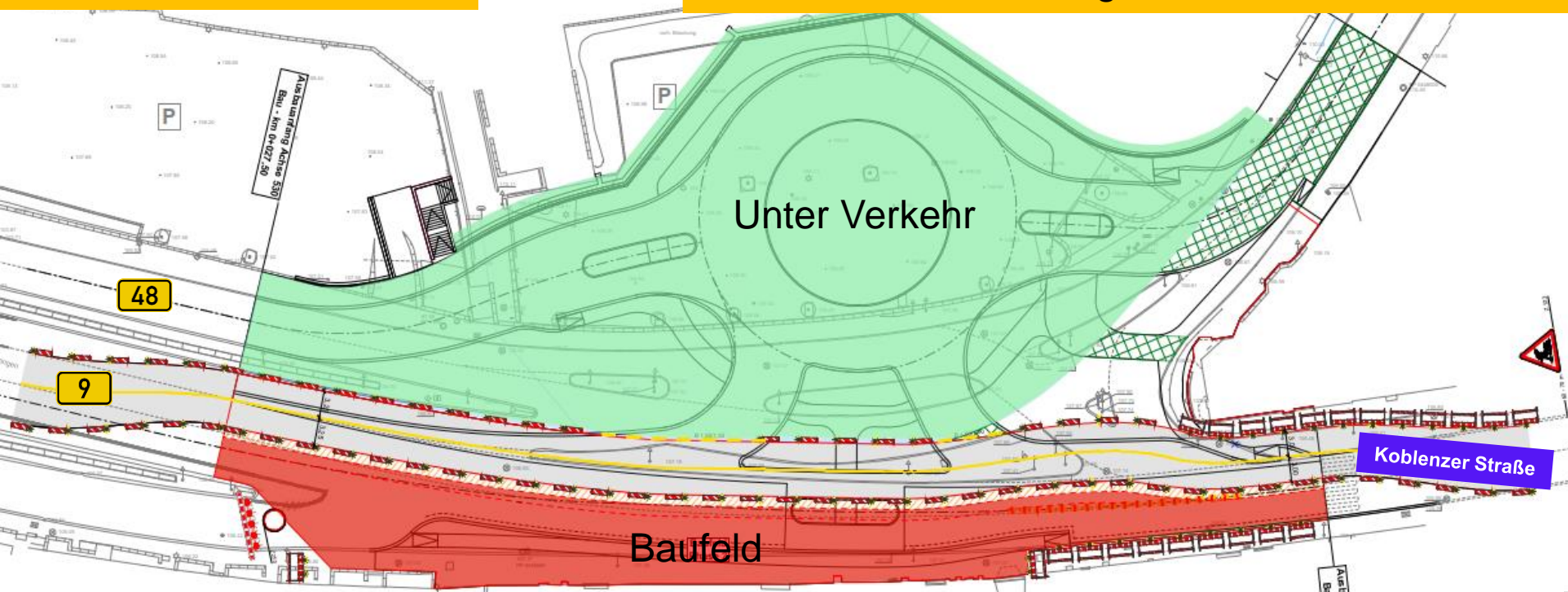
**Aufhebung Einbahnverkehr in der Drususstraße
Anliegerverkehr der Drususstraße kann nur auf die B 48 Richtung Münster-Sarmsheim**

Verkehrsführung ohne Baustellenampel

Verkehr läuft über Kreisel

Bauphase 2

- Herstellung Einmündung
- Drususstraße und östliche Fahrbahnhälfte B 9
- Fahrbahnerneuerung Drususstraße



Grafik: LBM Worms

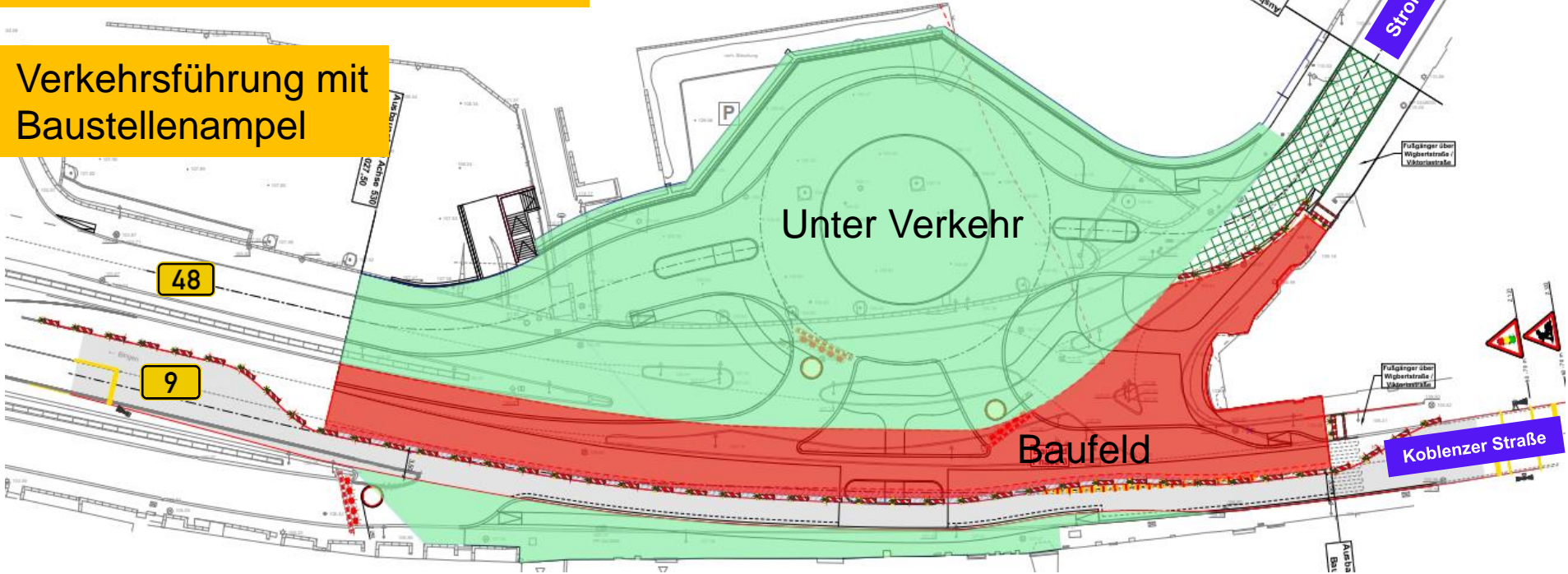
Mai bis August 2025

Baufeld

Unter Verkehr

September bis Dezember 2025

Verkehrsführung mit Baustellenampel



Bauphase 3

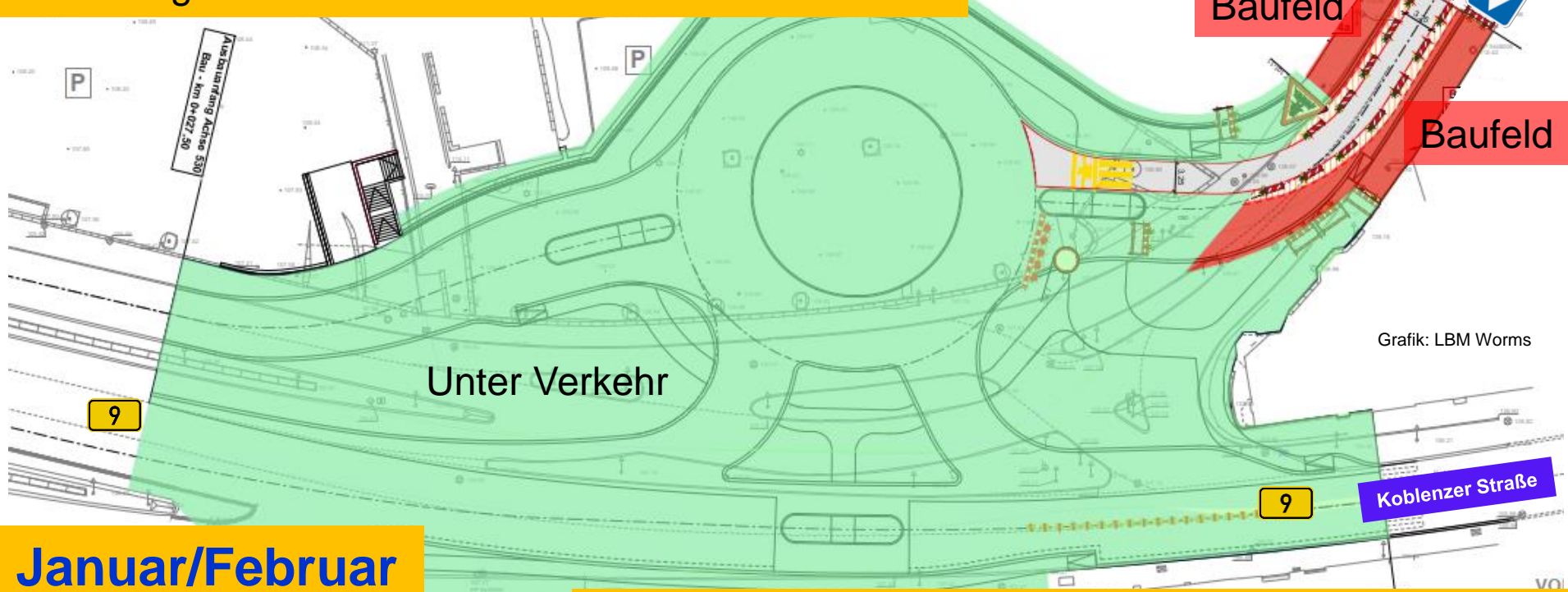
- Herstellung westliche B 9-Hälfte
- Restarbeiten Kreisell und Verkehrsinseln und Gehwege

Baufeld

Unter Verkehr

Grafik: LBM Worms

Stromberger Straße = Einbahnstraße
Zufahrt Stromberger Straße Richtung Weiler gesperrt
Umleitung über BAB A 61



Grafik: LBM Worms

Januar/Februar 2026

Bauzeit 4 Wochen

Bauphase 4a

- Herstellung des Anschlusses Stromberger Straße
- Versorgungsleitungen

Stromberger Straße voll gesperrt
Umleitung über BAB A 61


Vollsperrung
Stromberger Straße
L 214
ab Mo. XX. XX - XX Uhr
bis Fr. XX. XX - XX Uhr

Baufeld

Grafik: LBM Worms

Unter Verkehr

Februar/März 2026

Bauzeit 3 Wochen

Bauphase 4b
• Herstellung Fahrbahn Stromberger Straße

Gesamtkosten ca. 5,55 Millionen Euro

Kostenteilung



Bund	4,32 Millionen Euro
Land	0,75 Millionen Euro
Stadtwerke	0,22 Millionen Euro
Wasser- Versorgung	0,26 Millionen Euro

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- Planungen
- Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten
- **Kommunikation**



Stadt

Kultur

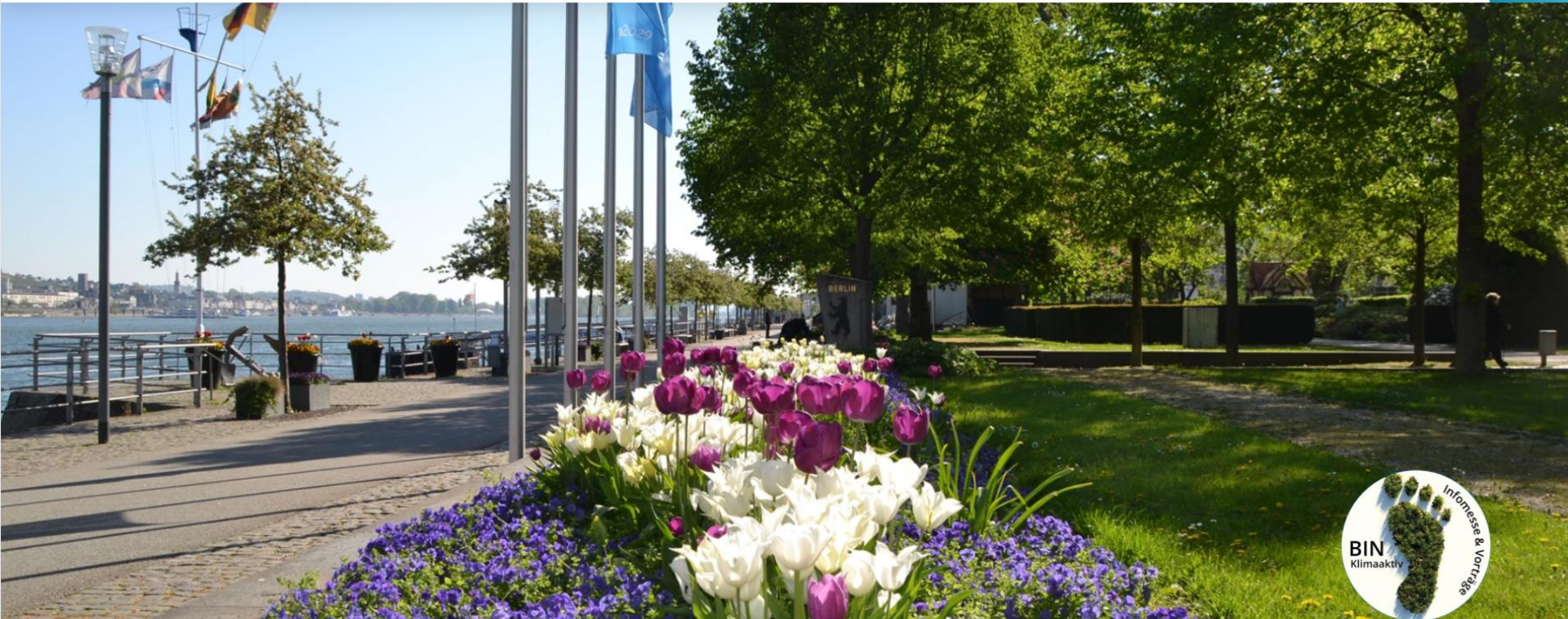
Tourismus

Leben

Wirtschaft

Hildegard von Bingen

DE



Infos unter: www.bingen.de

Foto: Stadt Bingen



28. Februar 2024

PRESSEINFORMATION

Stadt Bingen Stadtteil Bingerbrück Baustart Umbau Knoten Bingerbrück ab April 2024

Umbau Knotenpunkt B 9 (Koblenzer Straße) / B 48 (Drususstraße) / L 214 (Stromberger Straße) in Bingerbrück beginnt

Der Landesbetrieb Mobilität (LBM) Worms informiert, dass ab April dieses Jahres bis voraussichtlich erste Jahreshälfte 2026 in Bingerbrück der Knotenpunkt B 9 (Koblenzer Straße) / B 48 (Drususstraße) / L 214 (Stromberger Straße) – zu einem Kreisel mit einem Außendurchmesser von 38 Meter umgebaut wird. Mit dem Bau des Kreisels und den Straßen- und Tiefbauarbeiten werden auch eine bis zu 3,50 Meter hohe Stützwand neu errichtet, sowie Ver- und Entsorgungsleitungen der Wasserversorgung Trollmühle, der Stadtwerke Bingen sowie von der Westnetz GmbH als auch Leitungen von Unternehmen der Telekommunikation verlegt. Die bauliche Umsetzung des Knotenpunktes unter Verkehr und die Leitungsarbeiten sind sehr komplex und werden für die Bingerinnen und Binger, die Verkehrsteilnehmer und alle Beteiligten eine besondere Herausforderung.

In 2022 wurde als Voraussetzung für den jetzt beginnenden Umbau eine bestehende Treppenanlage (Im Schwalg/ (L 214) Stromberger Straße) bereits zurückversetzt und die Zufahrt zu bestehenden Parkplätzen baulich angepasst. Gebaut wird jetzt ab April bis zur Fertigstellung in 2026 unterlaufendem Verkehr mit Baustellenampeln in mehreren Bauabschnitten und Bauphasen. Teil- und Vollsperrungen sind aus Gründen der Verkehrssicherheit und Arbeitssicherheit unumgänglich. Der LBM Worms wird

Pressekontakt: Bernhard Knoop, Leiter Landesbetrieb Mobilität Worms, Schönauer Straße 5, 67547 Worms, Fon: 06241401 7000, Fax: 06241401 7990, E-Mail: bernhard.knoop@lhm.worms.rlp.de
Internet: www.lbm.rlp.de

über die anstehenden Wechsel der Bauphasen und Bauabschnitte informieren. Umleitungen werden je nach Bauabschnitt entsprechend eingerichtet.

Notwendigkeit des Umbaus

Für den Umbau des Knotenpunktes Kreisel B 9 (Koblenzer Straße) / B 48 (Drususstraße) / L 214 (Stromberger Straße) in Bingerbrück liegt seit dem 28. Juni 2019 Baurecht vor. Der Knoten hat für die Verkehrsteilnehmenden Defizite bezüglich der Begreifbarkeit und Übersichtlichkeit. Durch den Umbau zum Kreisverkehr wird die Verkehrssicherheit wesentlich verbessert. Der B 9-Verkehr verläuft auch nach dem Umbau separat. Das bedeutet, der B 9 Verkehr muss nicht in den Kreisel fahren, sondern wird tangential am Kreisel entlanggeführt.

Die Baukosten liegen bei 5,55 Millionen Euro. Davon übernimmt die Bundesrepublik Deutschland 4,32 Millionen Euro, das Land Rheinland-Pfalz trägt 750.000 Euro. Der Rest von 480.000 Euro entfällt auf die Leitungsträger.

Informationen unter: www.bingen.de

Daten und Fakten

Verkehrsprognosen

Durchschnittlich Täglicher Verkehr im Mittel über das Jahr in der Summe beider

Fahrrichtungen (DTV)

B 9 (Koblenzer Straße) – Nord DTV 2025	14.150 Kfz/24 h
B 9 (Koblenzer Straße) – Süd DTV 2025	8.450 Kfz/24 h
L 214 (Stromberger Straße – Nordwest) DTV 2025	11.400 Kfz/24 h
L 214 (Stromberger Straße – Süd) DTV 2025	7.700 Kfz/24 h

Durchmesser Kreisel 38,00 Meter

Breite der Fahrbahn im Kreisel

8,00 Meter

Baukosten

5,55 Millionen Euro

Bauzeit

April 2024 bis 1. Jahreshälfte 2026

Pressekontakt: Bernhard Knoop, Leiter Landesbetrieb Mobilität Worms, Schönauer Straße 5, 67547 Worms, Fon: 06241401 7000, Fax: 06241401 7990, E-Mail: bernhard.knoop@lhm.worms.rlp.de
Internet: www.lbm.rlp.de

Fragen?

lbm@lbm-worms.rlp.de

Vielen Dank!

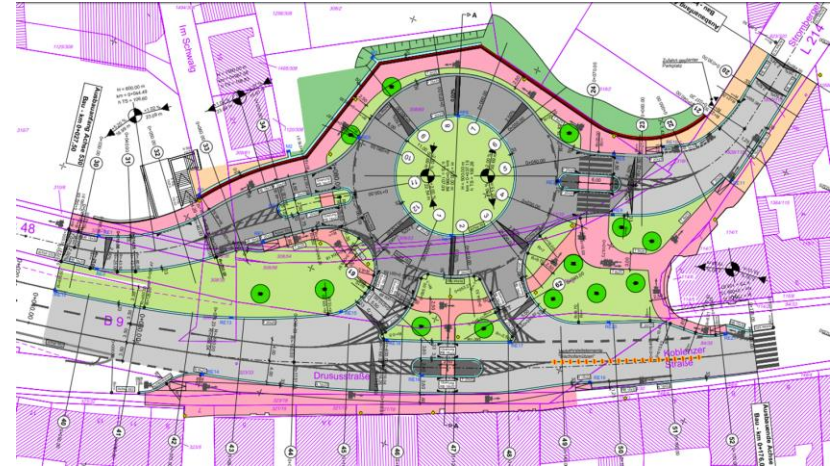


Foto und Grafik: LBM Worms